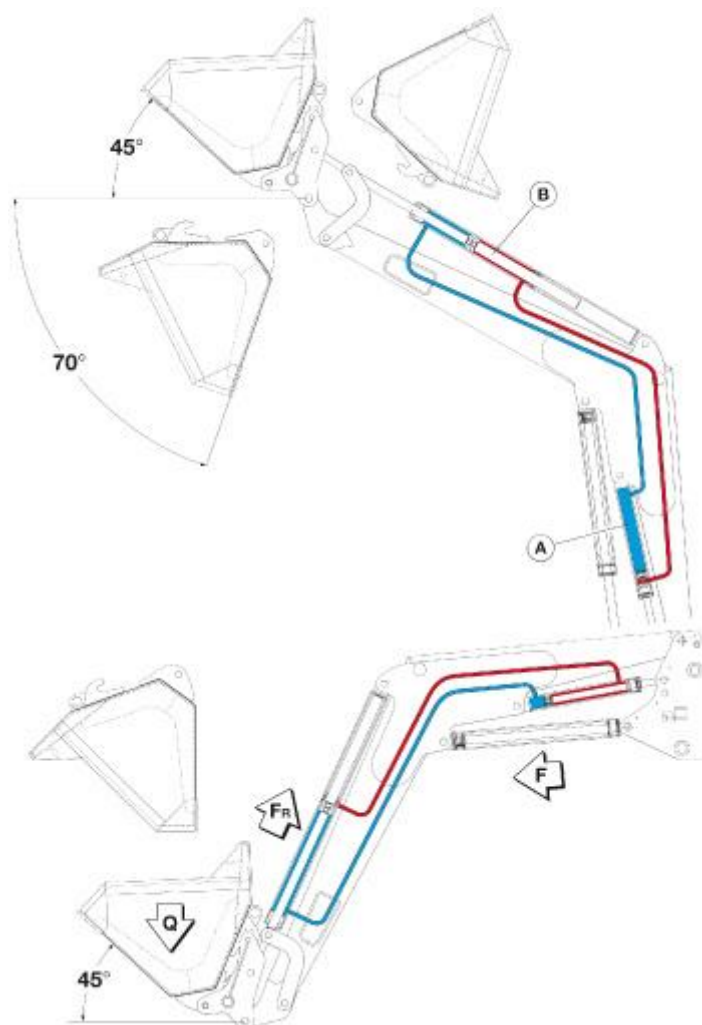


PARALLELGELEIDING



HYDRAULISCH PARALLEL GELEIDINGSSYSTEEM

Het parallelgeleidingssysteem van het werktuig wordt bewerkstelligd door de proportioneel uitgemeten cilinders A die via een gesloten circuit verbonden zijn met de cilinders van de bak B. Bij het heffen van de giek verdrijven de compensatiecilinders olie die in de cilinders van de bak gaat en de automatische zelfnivellering van het werktuig bepaald. Hetzelfde gebeurt wanneer men de giek laat zakken.

De compensatiecilinders zorgen ook voor een verhoging van het hefvermogen. De last Q op het werktuig wekt eerst een druk op in de cilinders van de bak en vervolgens in de compensatiecilinders. De hefkraft stijging die van bovenaf toeneemt, is ongeveer 10-12% van de belasting Q. Het hydraulische parallel geleidingssysteem wordt standaard geleverd bij de frontladers in de "H" uitvoering.

/-/-/-/-/-/-/-/-



HYDRAULISCH KIEPEN VAN HET WERKTUIG

Het is het onderscheidend kenmerk van onze "F" -uitvoering. De chauffeur heeft met behulp van de joystick volledige controle over de hoek van het aanbouwdeel in verhouding tot de giek tijdens het heffen en dalen van de lader.

/-/-/-/-/-



MECHANISCHE PARALLEL GELEIDINGSSYSTEEM

Het mechanische parallel geleidingssysteem wordt standaard geleverd op de frontladers met de "M" uitvoering.

Door middel van dit systeem wordt de last gedurende de volledige bereik van de giek in dezelfde positie gehouden. Ook dit resulteert in een verhoogd hefvermogen. Het parallel geleidingssysteem met variabele geometrie zorgt voor grote werkhoeven, waardoor de prestaties en het bedieningsgemak worden verbeterd.